

19. Oktober 2019 per E-Mail | Abdruck mit freundlicher Genehmigung von Herrn Steuber - per E-Mail erteilt am 24. Januar 2020.

Bitte um Hinweise: Hat die Deutsche Bahn 1970 auch Lokomotiven als Hochwasserhilfe gesandt?

Sehr geehrte Frau Tuschinski,

zurzeit bin ich mit einer Arbeit über die Geschichte deutscher Lokomotiven in Südosteuropa beschäftigt. Deren Zusammenhang zu Siebenbürgen besteht darin, dass die damalige Deutsche Bundesbahn nach der Hochwasserkatastrophe vom Mai 1970 einen sogenannten "Hilfszug", also einen speziellen Gerätezug zur Reparatur beschädigter Gleisanlagen, nach Rumänien ausgeliehen hat. Als ich kürzlich in Bukarest war, konnte ein Augenzeuge mir diesen Vorgang für den Streckenabschnitt Schäßburg - Kronstadt zweifelsfrei bestätigen.

Was er jedoch nicht mehr in Erinnerung hatte - und das ist der Zusammenhang zu meinem Thema und würde mich brennend interessieren -, war, ob die DB damals auch eigene Lokomotiven mitgeschickt hat. In Fachforen gibt es Vermutungen darüber, aber eben leider nur Vermutungen.

Im Internet lassen sich einige Fotos und auch Videos zu den damaligen Ereignissen finden, die zwar das Ausmaß der Katastrophe, aber nicht die Reparaturarbeiten zeigen. Fotos von der Reparatur der Bahnstrecken müsste aber eigentlich auch existieren. Ich könnte mir beispielsweise vorstellen, dass damals Lokalzeitungen darüber berichtet haben, oder dass es Archive gibt, in denen zu suchen sich lohnen würde. Selbst Augenzeugenberichte ohne Fotos wären sehr nützlich. Könnten Sie mir diesbezüglich eine entsprechende Stelle oder bestimmte Personen empfehlen, die man ansprechen könnte?

Ich würde mich freuen, von Ihnen zu hören, und wünsche Ihnen einen schönen Sonntag. Mit freundlichen Grüßen

Ulrich Steuber
ulrichsteuber@yahoo.de